

Sommaire pertinent du livre :

Traction électrique (Allenbach, Comte, Chapas, Kaller – 2008)

Objectif :

Ce livre fournit une base solide sur la traction électrique ferroviaire à destination des ingénieurs et étudiants.

Sommaire principal :

- Introduction, avant-propos
- Électrotechnique et électrification
- Principes de base de la traction
- Entraînements électriques
- Entraînements mécaniques
- Services auxiliaires
- Électronique de commande
- Exemples de véhicules réalisés
- La voie ferrée
- Le circuit de traction
- Captage du courant
- Comparaison de chaînes de traction
- Calcul du coefficient des masses rotatives
- Schémas fonctionnels des installations
- Efficacité de la récupération d'énergie
- Installations fixes
- Annexes : bibliographie, glossaire, index

Public ciblé :

Étudiants en ingénierie ferroviaire, ingénieurs en traction électrique, concepteurs de matériel roulant.

Atouts du livre :

- Vision complète de la traction électrique moderne

- Base technique solide : électrotechnique, mécanique, électronique de puissance, infrastructure
- Exemples concrets
- Référence professionnelle et académique