

Sommaire : Construction par encorbellement des ponts en béton précontraint

1. Introduction générale
 - 1.1 Définition de la méthode d'encorbellement
 - 1.2 Historique et évolution
 - 1.3 Domaines d'application
2. Principes de base
 - 2.1 Fonctionnement structural
 - 2.2 Équilibre des encorbellements
 - 2.3 Rôle de la précontrainte
3. Matériaux utilisés
 - 3.1 Béton
 - 3.2 Armatures et câbles de précontrainte
 - 3.3 Équipements spécifiques
4. Étapes de construction
 - 4.1 Mise en place des piles
 - 4.2 Installation des voussoirs de départ
 - 4.3 Construction symétrique par encorbellement
 - 4.4 Clavage et fermeture
5. Techniques d'exécution
 - 5.1 Coffrages mobiles (équipages mobiles)
 - 5.2 Méthodes de bétonnage
 - 5.3 Mise en tension des câbles
6. Calculs et dimensionnement
 - 6.1 Charges permanentes et variables
 - 6.2 Efforts internes
 - 6.3 Vérifications de stabilité
7. Contrôle et qualité
 - 7.1 Contrôle des matériaux
 - 7.2 Suivi de chantier
 - 7.3 Essais et inspections
8. Avantages et inconvénients
 - 8.1 Avantages techniques et économiques

8.2 Limites de la méthode

9. Exemples d'ouvrages

9.1 Ponts célèbres construits par encorbellement

9.2 Études de cas

10. Conclusion