

Sommaire :

-1 Impact environnemental et sanitaire des particules diesel

Objectifs de l'étude et enjeux pour les moteurs non routiers (industriels & marins)
Cetim

-2 Particules diesel : formation et caractéristiques Origine des particules dans les moteurs Diesel

Nature des particules (suie, carbone, composés organiques)

Effets des conditions de combustion sur la formation des PM Cetim

-3 Technologies de filtre à particules (FAP) Principes de filtration des particules

Types de filtres disponibles (matériaux, architectures)

Panorama des solutions existantes et en développement

Comparaison des performances des technologies FAP Cetim

-4 Autres solutions de post-traitement des particules Alternatives ou compléments au filtre à particules

Avantages et limites des technologies alternatives

Choix technologiques selon applications Cetim

-5 Applicabilité du FAP aux moteurs non routiers Contraintes spécifiques des moteurs industriels

Contraintes spécifiques des moteurs marins

Problèmes techniques rencontrés (température, régénération, back-pressure)

Études de cas par groupes d'applications Cetim

-6 Mise en œuvre pratique et recommandations Conditions d'intégration du filtre aux systèmes moteurs

Stratégies d'optimisation pour fiabilité et longévité

Bonnes pratiques pour installation et maintenance Cetim

-7 Conclusion Synthèse des possibilités et limites d'application du FAP

Perspectives d'évolution technique et réglementaire Cetim