

Sommaire — édition 2014

I. Origines de la traînée aérodynamique — paramètres d'influence

- 1. Origines de la traînée aérodynamique**
- 2. Du contrôle de la couche limite et des décollements**
- 3. Influence de la cinématique tourbillonnaire de sillage**
- 4. Influence de la géométrie sur la typologie et la topologie des sillages**

II. Modélisations pour la compréhension, l'analyse et le contrôle

- 5. Modélisation et analyse des écoulements autour des véhicules**
- 6. Contribution au contrôle des écoulements aérodynamiques**

III. Amélioration des performances aérodynamiques — voies de progrès

- 7. Contrôle des écoulements aérodynamiques**
- 8. Aides à la décision pour solutions aérodynamiques innovantes**

IV. Phénomènes transitoires

- 9. De la sortie de tunnel avec vent traversier au coup de vent latéral et processus de dépassement et de croisement de deux véhicules**

V. Moyens d'essais, techniques de mesure, de visualisation et de calcul

- 10. Moyens d'essais, techniques de mesure, de visualisation & de calcul**
- 11. Souffleries caractéristiques**
- 12. La technique de visualisations pariétales**
- 13. Analyse et reconstitution des visualisations pariétales**
- 14. Rappels sur les moyens de mesure**
- 15. Techniques de mesure et d'analyse des écoulements**
- 16. Techniques de calcul et de simulation numérique**